

Antrag Nr. 1 – „Dunkeltunnel, Verkehrssicherheit durch Sichtbarkeit“

Der ADFC Rems-Murr möchte sich einen Dunkeltunnel fördern lassen, die beantragte Fördersumme beträgt **1.190,00 Euro**. Die Kosten setzen sich aus dem Anschaffungspreis sowie der Durchführung der Schulungen zusammen.

Der ADFC Rems-Murr plant mit dem Dunkeltunnel Schulen und Seniorentreffpunkte zu besuchen um dort Schulungen abzuhalten. Der Dunkeltunnel ist eines von mehreren Lerninhalten, welche dort vermittelt werden. Es ist geplant, dass dieser Schulungs-Service unter anderem via Kultusministerium an die einzelnen Schulen weiterempfohlen wird. Schulungen weiterer Anbieter wie z. B. der Verkehrswacht können mit dem Dunkeltunnel bereichert werden. Der ADFC wird den Dunkeltunnel zudem regelmäßig an Infotagen, Veranstaltungen, etc. einsetzen, wo Radfahrer zu erwarten sind. Durch die Schulung mit dem Dunkeltunnel soll das Bewusstsein bzw. das Sicherheitsgefühl erhöht und der Radverkehr gefördert werden. Der Radfahrer kann im Anschluss pragmatischer mit der Situation Dämmerung/Dunkelheit umgehen. Das Projekt startet mit dem Erhalt des Dunkeltunnels und ist zeitlich unbegrenzt.

Der Antrag erfüllt die Anforderungskriterien, vgl. hierzu untenstehende Tabelle.

Bewertungskriterium	Anmerkungen
Bezug zum RMK	Gegeben
Gemeinnützigkeit des Antragstellers	Gegeben
Beitrag zum Klimaschutz / erwartete CO₂-Einsparung	Ist indirekt gegeben Mit dem Dunkeltunnel wird bei Alltagsradlern ein Bewusstsein für das richtige Verhalten im Straßenverkehr geschaffen und dadurch mehr Sicherheit in diesem erzeugt. Das Sicherheitsgefühl ist ein wesentlicher Faktor für die alltägliche Nutzung des Rades. Die Schulung mit dem Dunkeltunnel ist dabei ein Puzzlestück, um Menschen langfristig für die Radmobilität zu gewinnen.
Beitrag zu zwei weiteren SDGs	Gegeben <u>SDG 3 Gesundheit und Wohlergehen:</u> Die richtige Kleidung sowie Verhalten im Straßenverkehr verhindert Unfälle. Zudem wirkt sich Fahrradfahren positiv auf die Gesundheit aus. <u>SDG 11 Nachhaltige Städte und Gemeinden:</u> Ein hoher Radverkehrsanteil wirkt sich positiv auf die Nachhaltigkeit und CO ₂ -Bilanz einer Stadt aus und regt Städte zum Umdenken bezüglich der Gestaltung ihrer Infrastruktur an.
Maximalkosten von 25 Euro/Schüler*in	Werden eingehalten Bezogen auf die Gesamtkosten müssen rund 65 Personen an Aktionstagen teilnehmen, um die Schwelle von 25 Euro pro Schüler/in einzuhalten. Der ADFC plant den Dunkeltunnel an zahlreichen Schulen sowie Seniorentreffpunkten und anderen Veranstaltungen des ADFC einzusetzen. Da eine langfristige Nutzung des Dunkeltunnels möglich ist, werden viele tausend Personen den Dunkeltunnel nutzen.