

Antrag Nr. 2 – „Fahrrad Codierer“

Der ADFC Rems-Murr möchte sich einen Fahrrad Codierer fördern lassen. Die beantragte Fördersumme beträgt **4.555,60 Euro**. Die Förderkosten setzen sich aus dem Anschaffungspreis sowie der Durchführung der Aktionstage zusammen.

Der ADFC plant 500 Codierungen im Jahr durchzuführen. Dafür möchte er einerseits größere Veranstaltungen im Rems-Murr-Kreis nutzen, sowie feste Tage mit örtlichen Fahrradhändlern vereinbaren.

Durch das Codieren von Fahrrädern wird der Radverkehr insofern laut ADFC gefördert, als dass sich der Radfahrer weniger Sorgen um den Diebstahl machen muss, da das Rad bei Fund ihm eindeutig zugeordnet werden kann. Das Projekt startet mit dem Erhalt des neuen Codierers und ist zeitlich unbegrenzt bzw. das Codiergerät hat eine erwartete Lebensdauer von 10 Jahren.

Der Antrag erfüllt die Anforderungskriterien, vgl. hierzu untenstehende Tabelle.

Bewertungskriterium	Anmerkungen
Bezug zum RMK	Gegeben
Gemeinnützigkeit des Antragsstellers	Gegeben
Beitrag zum Klimaschutz / erwartete CO₂-Einsparung	Ist sehr indirekt gegeben Ein hoher Radverkehrsanteil bewirkt im Vergleich zum MIV eine deutliche CO ₂ -Einsparung, ob allerdings mehr Personen Fahrrad fahren, nachdem ihr Rad codiert wurde ist fraglich. Bei der Codierung handelt es sich nicht um einen Diebstahlschutz sondern ermöglicht deren Aufklärung. Durch die Bewilligung des Antrags wird jedoch ein lokaler Akteur unterstützt, der sich seit langem ehrenamtlich für eine nachhaltige Mobilität und somit für den Klimaschutz im Rems-Murr-Kreis einsetzt.
Beitrag zu zwei weiteren SDGs	Indirekt Gegeben <u>SDG 3 Gesundheit und Wohlergehen:</u> Fahrradfahren wirkt sich nachweislich positiv auf die Gesundheit aus. Ob die Codierung zu mehr Fahrradfahren führt ist fraglich. <u>SDG 11 Nachhaltige Städte und Gemeinden:</u> Ein hoher Radverkehrsanteil wirkt sich positiv auf die Nachhaltigkeit und CO ₂ -Bilanz einer Stadt aus und regt Städte zum Umdenken bezüglich der Gestaltung ihrer Infrastruktur an. Ob die Codierung zu mehr Fahrradfahren führt ist fraglich
Maximalkosten von 25 Euro/Schüler*in	Werden eingehalten Bezogen auf die Gesamtkosten müssen rund 260 Fahrräder codiert werden, um die Schwelle von 25 Euro pro Person einzuhalten. Der ADFC geht von 500 Codierungen pro Jahr und einer Nutzungsdauer von 10 Jahren aus.