



Antragsteller/in	Gruppe Wilhelm/Klinghoffer	
Antrag / Betreff	Berichts Antrag über Signalanlagen an der B 14 Ampelanlage Backnang-Waldrems (Opti Wohnwelt)	
Art des Antrags	<input type="checkbox"/> Finanzwirksamer Antrag	<input checked="" type="checkbox"/> Nicht-finanzwirksamer Antrag
Finanzielle Auswirkungen	<input type="checkbox"/> Erhöhung im <input type="checkbox"/> Reduzierung <input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt <input type="checkbox"/> Ertrag <input type="checkbox"/> Einzahlung <input type="checkbox"/> Aufwand <input type="checkbox"/> Auszahlung um _____ €	
Deckungsvorschlag (bei Aufwands- / Auszahlungserhöhung)		
Laufzeit des Antrags	<input type="checkbox"/> Einmalig für das Haushaltsjahr 2021 <input type="checkbox"/> jährlich wiederkehrend	
Hintergründe / Begründung	<p>Die Schaltung der Ampelanlage an der Kreuzung der B 14 Backnang-Waldrems zieht lange Staus nach sich.</p> <p>Der Rückstau muss aus ökologischen und ökonomischen Gründen vermieden werden. Wir bitten zu prüfen, ob es kurzfristige Optimierungsmöglichkeiten gibt.</p> <p>Zusätzlich erbitten wir einen Bericht welcher aufzeigt, ob technische Innovationen in der Lage sind, dieses Problem dauerhaft zu lösen.</p>	

Wird von der Verwaltung ausgefüllt:

<p>Stellungnahme der Verwaltung</p>	<p>Das Signalprogramm der Lichtsignalanlage an der B 14 in Backnang-Waldrems wurde im Auftrag des Regierungspräsidiums Stuttgart im Jahr 2018 mit dem Ziel einer Optimierung für die B14-Knotenpunkte des gesamten Streckenabschnittes (Waldrems bis Backnang) analysiert.</p> <p>In Abstimmung mit dem Straßenbauamt des Rems-Murr-Kreises wurden die sich aus der Untersuchung ergebenden Optimierungsmöglichkeiten im Frühjahr 2019 vollständig umgesetzt.</p> <p>Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und unter Berücksichtigung der konkurrierenden Verkehrsströme sowie der ÖPNV-Priorisierung bestehen nun keine technischen Möglichkeiten mehr, das Signalprogramm weiter zu optimieren. Eingriffe in Freigabezeiten hätten wesentliche Benachteiligungen für andere Fahrbeziehungen zur Folge.</p> <p>Eine wesentliche Verbesserung der Situation wird erst mit dem geplanten Ausbau der B14 möglich sein. Da der Knotenpunkt für die provisorische Verkehrsführung während des an dieser Stelle geplanten Tunnelbaus eine wichtige Rolle spielt, sind auch mittelfristige Maßnahmen nicht zweckmäßig.</p>
<p>Beschluss-empfehlung</p>	<p>Der Bericht der Verwaltung zur Schaltung der Ampelanlage an der Kreuzung der B 14 Backnang-Waldrems wird zur Kenntnis genommen.</p>