



Antragsteller/in	Freie Wähler im Rems-Murr-Kreis	
Antrag / Betreff	Buslinie 330 Die Buslinie 330, welche zwischen Kaisersbach, Althütte, Rudersberg, Berglen und dem Rems-Murr-Klinikum Winnenden verkehrt, ist bislang auf zwei Jahre befristet. Aufgrund der Notwendigkeit sowie der starken Nutzung dieser Buslinie stellen wir den Antrag auf Entfristung und dauerhafte Beibehaltung der genannten Buslinie. Die Bushaltestelle Berglen-Erlenhof ist in den Fahrplan zu integrieren, da dies zu steigendem Fahrgastaufkommen sowie in der Folge zu geringeren Mehraufwendungenführt.	
Art des Antrags	<input checked="" type="checkbox"/> Finanzwirksamer Antrag	<input type="checkbox"/> Nicht-finanzwirksamer Antrag
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="checkbox"/> Erhöhung <input type="checkbox"/> Reduzierung <input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt <input type="checkbox"/> Ertrag <input type="checkbox"/> Einzahlung <input checked="" type="checkbox"/> Aufwand <input type="checkbox"/> Auszahlung um <u>25.000</u> € jährlich	
Deckungsvorschlag (bei Aufwands- / Auszahlungserhöhung)	Die erhöhten Aufwendungen können durch das steigende Fahrgastaufkommen voraussichtlich mittelfristig vollständig finanziert werden. Bis dahin können die auf den Landkreis entfallenden Mehraufwendungen aufgrund der guten Ergebnisse im Haushaltsjahr 2019 bzw. im Haushaltsjahr 2020 sowie aufgrund des gestiegenen Steuerkraftaufkommens im Jahr 2021 finanziert werden.	
Laufzeit des Antrags	<input type="checkbox"/> Einmalig für das Haushaltsjahr 2021 <input checked="" type="checkbox"/> jährlich wiederkehrend	
Hintergründe / Begründung	Die Buslinie 330, welche zwischen Kaisersbach, Althütte, Rudersberg, Berglen und dem Rems-Murr-Klinikum Winnenden verkehrt, ist bislang auf zwei Jahre befristet. Sie stellt aber inzwischen eine notwendige Verkehrsanbindung der Bürgerschaft der entsprechenden Kommunen dar. Diese Buslinie schafft eine direkte Verkehrsanbindung u.a. an das Rems-Murr-Klinikum in Winnenden oder auch an den Ebnisee. Die Buslinie 330	

	<p>ermöglicht somit ohne mehrfaches Umsteigen oder lange Wartezeiten auf eine weitere Verkehrsanbindung eine direkte Tangentiale in den Schwäbischen Wald. Vor allem in den Wintermonaten ist dies von großer Bedeutung. Eine Einstellung der Buslinie würde einen großen Einschnitt für die Verkehrsanbindung von vor allem jüngeren Personen, aber auch von älteren Mitmenschen bedeuten.</p> <p>Die direkte Verkehrsanbindung an das Rems-Murr-Klinikum in Winnenden stellt eine erhebliche Aufwertung dieser Verkehrsanbindung dar, aber auch eine erhebliche Aufwertung der Erreichbarkeit der Bürgerschaft der betroffenen Gemeinden. Aufgrund der Notwendigkeit sowie der starken Nutzung dieser Buslinie stellen wir einen Antrag auf Entfristung und Beibehaltung sowie Finanzierung der Buslinie 330 zwischen Kaisersbach, Althütte, Rudersberg, Berglen und dem Rems-Murr-Klinikum Winnenden.</p> <p>Die Bushaltestelle Berglen-Erlenhof ist in den Fahrplan zu integrieren, da dies zu steigendem Fahrgastaufkommen sowie in der Folge zu geringeren Mehraufwendungen führt.</p>
--	--

Wird von der Verwaltung ausgefüllt:

Stellungnahme der Verwaltung	<p>Die Verwaltung begrüßt einen Weiterbetrieb der Buslinie 330. Aus diesem Grund hat die Verwaltung dem Umwelt- und Verkehrsausschuss am 02.11.2020 den Weiterbetrieb der Linie bis zum 13. Juni 2021 vorgeschlagen. Der Umwelt- und Verkehrsausschuss hat diesem Vorschlag zugestimmt.</p> <p>Die Verwaltung plant, das Fahrplankonzept Anfang des nächsten Jahres zu überprüfen und etwaige Optimierungsmöglichkeiten zu untersuchen. Des Weiteren soll der Ausgleichsbetrag für Leistungsänderungen VVS-weit einheitlich neu berechnet werden. Die Landkreisverwaltung möchte in der Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses am 22. März 2021 hierüber berichten und auf dieser (neuen) Grundlage einen Weiterbetrieb der Linie über den 13. Juni 2021 hinaus zur Abstimmung stellen.</p> <p>Eine dauerhafte Integration der Linie 330 in das Bündel Welzheimer Wald sollte aus Sicht der Verwaltung mit der nächsten Ausschreibung (Inbetriebnahme im August 2025) erfolgen.</p>
Beschlussempfehlung	<p>Die Verwaltung wird beauftragt, mit der nächsten Ausschreibung des Liniensbündels 6 (Welzheimer Wald) eine dauerhafte Integration der Linie 330 in das Fahrplanangebot anzustreben.</p>