

## Umwelt- und Verkehrsausschuss

Sitzung am 13.04.2015

<b>K 1849 – Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Waiblingen-Bittenfeld und L 1127</b>		
verantwortlich:  Geschäftsbereich Straßen	Drucksache 2015-19-UVA13.04.	
	2 Anlagen	
	25.03.2015	
<u>Beratung:</u>	13.04.2015	Umwelt- und Verkehrsausschuss
<u>Beschlussfassung:</u>		

### Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Vergabe der Fahrbahndeckenerneuerung auf der K 1849 zwischen Bittenfeld und der L 1127 durchzuführen.

### Einführung

Die Fahrbahndeckenerneuerung auf der K 1849 zwischen Bittenfeld und der L 1127 ist in der Priorisierung der Zustandserfassung und -bewertung 2014 des Rems-Murr-Kreises (ZEB) als „Deckenmaßnahme D\_03“ erfasst. Eine Sanierung des Belags ist auf diesem Streckenabschnitt zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit dringend erforderlich.

## 1 Situation

### 1.1 Sachverhalt

Die K 1849 verläuft von der K 1909 in Bittenfeld Richtung Leutenbach zur L 1127 (Anlage 1). Der rund 4,0 km lange Streckenabschnitt ist aufgrund von zahlreichen Verdrückungen und Rissen in der Fahrbahn dringend instandsetzungsbedürftig. Im Rahmen der Zustandserfassung- und bewertung der Kreisstraßen im Rems-Murr-Kreis im Jahr 2014 wurde die K 1849 in der Rubrik Deckenmaßnahmen an 3. Stelle eingeordnet. Auch im Kreisstraßenausbauplan aus dem Jahr 2010 war der Streckenabschnitt bereits erfasst. Die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) liegt auf der K 1849 bei rund 4500 Fahrzeugen pro Tag und einem Schwerlastverkehrsanteil von ungefähr 4,5 %.

### 1.2 Schadensbild

Der bauliche Zustand des Streckenabschnitts ist als sehr schlecht zu bewerten. Die Fahrbahn weist zahlreiche Unebenheiten und Verformungen sowie Aufbrüche und Schlaglöcher auf (Anlage 2). Die Fahrbahnbreite ist für den Begegnungsverkehr sehr knapp bemessen, so dass die Fahrbahnränder und Bankette bereits stark ausgefahren sind. Da die Trasse der K 1849 entlang einer meist übersteilen Böschung verläuft, bestehen talseitig zahlreiche setzungsbedingte Schäden. Die Entwässerungseinrichtungen sind teilweise nicht ausreichend

leistungsfähig bzw. überhaupt nicht vorhanden. Durch die abschnittsweise wechselnde Beschaffenheit der Deckschicht, nachlassende Griffigkeit und stellenweise unzureichende passive Schutzeinrichtungen ist die Verkehrssicherheit bereits beeinträchtigt.

## **2 Vorgehen**

Ein Ausbau der K 1849 ist unter Berücksichtigung der Haushaltssituation derzeit nicht darstellbar und hinsichtlich der Verkehrsbedeutung auch nicht zielführend. Die Maßnahme wurde daher im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen 2014 als Deckenmaßnahme eingeordnet. Aufgrund des dringenden Handlungsbedarfs steht die Maßnahme in der Priorisierung an 3. Stelle. Durchgeführt werden soll eine Erneuerung der schadhaften Deckschicht auf dem gesamten Abschnitt zwischen Bittenfeld und der L 1127. Schäden an tieferliegenden Fahrbahnschichten werden punktuell saniert.

Die Durchführung der Maßnahme ist in den Pfingstferien 2015 geplant. Die Bauzeit beträgt rund 10 Werktage. Die Arbeiten erfolgen unter Vollsperrung. Der Verkehr wird in dieser Zeit über das umliegende Straßennetz abgewickelt.

## **3 Fazit / Ausblick**

### **3.1 Kosten**

Die Kosten für die Sanierung wurden mit 250.000 € kalkuliert. Die Maßnahme wird am 31.03.2015 submittiert. Über das Ergebnis der Ausschreibung wird in der Sitzung berichtet. Der Zuschlag muss bis zum Ende der Bindefrist am 30.04.2015 erteilt werden.

### **3.2 Finanzierung**

Die benötigten Haushaltsmittel für die Sanierung der K 1849 wurden im Haushalt 2015 unter dem Titel „Belagsinstandsetzung“ eingeplant.

Anlage 1 – Übersichtslageplan K 1849



**Anlage 2** – Schadensbilder K 1849

