

**Niederschrift über die Sitzung des
Umwelt- und Verkehrsausschusses am 23. Februar 2015**
im Sitzungssaal des Landratsamts in Waiblingen

Öffentlich

Anwesend:

Der Vorsitzende: Landrat Fuchs

Die Ausschussmitglieder: Kreisräte/innen:

Jäger, Beutel, Häußermann, Heissenberger, Hundt, (CDU)
Theile, Metzger

Riedel, Schäf, Wörner, Berger (SPD)

Heid, Friedrich, Ostfalk (Freie Wähler)

Dr. Fleischer, Sturm (GRÜNE)

Treiber (FDP-FW)

Heide (AfD)

Bezler (LINKE/ÖDP)

Die stv. Ausschussmitglieder: Hinderer (Freie Wähler)
Heß-Naundorf (GRÜNE)
Wilhelm (FDP-FW)

Entschuldigte Ausschussmitglie- Dannenmann (Freie Wähler)
der: Härtner (GRÜNE)
Hofer (FDP-FW)

Ferner: Erster Landesbeamter Friedrich
Dezernentin Hülle
Kreiskämmerer Geißler
Regierungsdirektor Dr. Zaar
Geschäftsbereichsleiter Straus, GB Straßen
Hr. Hein, GB Straßen
Hr. Erkert, GB Straßen
Weitere Mitarbeiter
Presse

Der Schriftführer: Kreisamtfrau Bareiß

Beginn der öffentlichen Sitzung: 14:30 Uhr

Ende der öffentlichen Sitzung: 16:05 Uhr

Beginn der nichtöffentlichen Sitzung: 16:05 Uhr

Ende der nichtöffentlichen Sitzung: 17:28 Uhr

§ 1

K 1915 Ausbau Rettersburg-Öschelbronn (Drucksache 2015-1-UVA23.02.)

Landrat Fuchs ruft die Drucksache auf.

Herr Straus, Geschäftsbereichsleiter Straßen, erläutert das Vorhaben anhand einer Präsentation, die dem Original der Niederschrift beigelegt ist.

Landrat Fuchs merkt an, grundsätzlich gehe es um die Straßensanierung. Aufgrund des parallel laufenden Flurneuordnungsverfahrens entlang dieser Straße könne man gleichzeitig die Planung für die Straße sowie für die Rad- und Feldwege durchführen.

Kreisrat Jäger bemerkt, die neue Prioritätenliste für Ausbaumaßnahmen der ZEB 2014 sei noch nicht mit dem Umwelt- und Verkehrsausschuss bzw. den betroffenen Kommunen kommuniziert worden. Auch seien Straßen wie zum Beispiel die K 1914 Höfen/Baach-Bürg in der Priorisierung nun nach hinten gerutscht.

Landrat Fuchs sagt zu, noch vor der Sommerpause werde die Prioritätenliste für die Ausbaumaßnahmen der ZEB 2014 des Rems-Murr-Kreises offiziell durch den Umwelt- und Verkehrsausschuss verabschiedet.

Kreisrat Friedrich begrüßt die geplante Ausbaumaßnahme, da dies auch den letzten Lückenschluss auf der K 1915 darstelle. Aufgrund des Flurneuordnungsverfahrens würde sich hier eine einmalige Chance mit Synergieeffekt ergeben.

Landrat Fuchs antwortet Kreisrätin Wilhelm, erst mit Eintritt in die konkrete Planung sei eine Aussage über konkrete Kosten möglich.

Geschäftsbereichsleiter Straus antwortet den Kreisräten Jäger sowie Bezler, auf der Strecke Höfen/Baach-Bürg gebe es hinsichtlich des Grunderwerbs sowie beim Natur und Landschaftsschutz einige Punkte abzarbeiten. Die vorgeschlagene Ausbauvariante auf der Strecke Rettersburg-Öschelbronn erfolge im Hochausbau. Vorhandenes teerhaltiges Material werde dabei im Straßenkörper belassen. Dies bedeutet zwar eine Verschiebung des Abbaus von teerhaltigem Material in die Zukunft. Da die Deponien aber derzeit voll seien, sei dies eine vertretbare und erlaubte Vorgehensweise.

Kreisrat Jäger bittet darum, bezüglich der K 1914 Höfen/Baach-Bürg mit der Stadt Winnenden das Gespräch zu suchen.

Ohne weitere Diskussion nimmt der Ausschuss den Planungsstand zur Kenntnis und stimmt dem weiteren Vorgehen des Ausbaus der K 1915 zwischen Rettersburg und Öschelbronn zu.

Auszüge:

1 Dezernat II

2 Geschäftsbereich Straßen

§ 2

K 1873 Einfacher Ausbau Buhlbronn-Schornbach

(Drucksache 2015-2-UVA23.02.)

Landrat Fuchs verweist auf die zugrunde liegende Drucksache.

Geschäftsbereichsleiter Straus erläutert das Vorgehen anhand einer Präsentation, die dem Original der Niederschrift beigelegt ist.

Kreisrat Beutel pflichtet dem vorgeschlagenen Vorgehen der Verwaltung zu.

Geschäftsbereichsleiter Straus ergänzt, abhängig vom Zustand der Fahrbahntwässerung sei eventuell eine tatsächliche Kostengestaltung unter einer Million Euro möglich. Er antwortet Kreisrätin Wörner, wie lange ein einfacher Ausbau halte, sei schwer abschätzbar.

Landrat Fuchs sagt zu, dass eine zeitnahe Sanierung des Straßenkorridors angestrebt werden soll.

Ohne weitere Diskussion beschließt der Ausschuss einstimmig:

Die Verwaltung wird mit der Erstellung der Planung des einfachen Ausbaus der K 1873 zwischen Buhlbronn und Schornbach beauftragt.

Auszüge:

1 Dezernat II

2 Geschäftsbereich Straßen

§ 3

K 1900 Ausbau Vorderwestermurr-Käsbach

(Drucksache 2015-3-UVA23.02.)

Landrat Fuchs ruft die Drucksache 2015-3-UVA23.02. auf.

Geschäftsbereichsleiter Straus erläutert diese anhand einer Präsentation, die dem Original der Niederschrift beigelegt ist.

Die Kreisräte Jäger und Schäfer bitten darum, das letzte verbleibende Reststück bis zur Limesstation ebenso in die Planung mit einzubeziehen, sodass die gesamte Strecke eine Sanierung erfahre.

Landrat Fuchs sagt zu, man werde die komplette Strecke in die Planung mit aufnehmen. Eine endgültige Entscheidung würde aber erst bei der tatsächlichen Ausschreibung erfolgen.

Ohne weitere Diskussion beschließt der Ausschuss einstimmig:

Die Verwaltung wird mit der Erstellung der Planung des einfachen Ausbaus der K 1900 zwischen Vorderwestermurr und Käsbach beauftragt.

Auszüge:

1 Dezernat II

2 Geschäftsbereich Straßen

§ 4

Verschiedenes

Kreisrat Friedrich weist darauf hin, dass es beim Verkehrskreisel auf der Höhe des Rems-Murr-Klinikum vor allem während der Rush-Hour sowie nachmittags zu Aufstauungen komme. Zwar gebe es im Einmündungsbereich zwei Spuren aber innerhalb des Kreisels sei der Fahrbereich nicht zweispurig markiert. Somit werde in der Praxis nur eine Spur genutzt. Er bittet drum zu prüfen, ob mit geringem finanziellem Aufwand eine zweispurige Fahrbahnmarkierung möglich sei.

Geschäftsbereichsleiter Straus meint, man werde eine mögliche Zweispurigkeit prüfen lassen.

Landrat Fuchs ergänzt, oft hätten die Autofahrer Probleme damit, einen Kreisel zweispurig zu nutzen. In Weinstadt habe man sogar einen Rückbau auf einspurig vorgenommen.

Kreisrat Friedrich sagt, sollte es nicht praktikabel sein, dann solle man die Zufahrten wieder auf einspurig verengen.

Landrat Fuchs sagt Kreisrat Friedrich eine Antwort zu.

Zur Beurkundung!

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

gez.

gez.

Johannes Fuchs

Daniela Bareiß