



REMS-MURR-KREIS

# UVA - Sitzung am 23.02.2015

**K 1900 Einfacher Ausbau  
Vorderwestermurr - Käsbach**



# Lage im Kreisgebiet

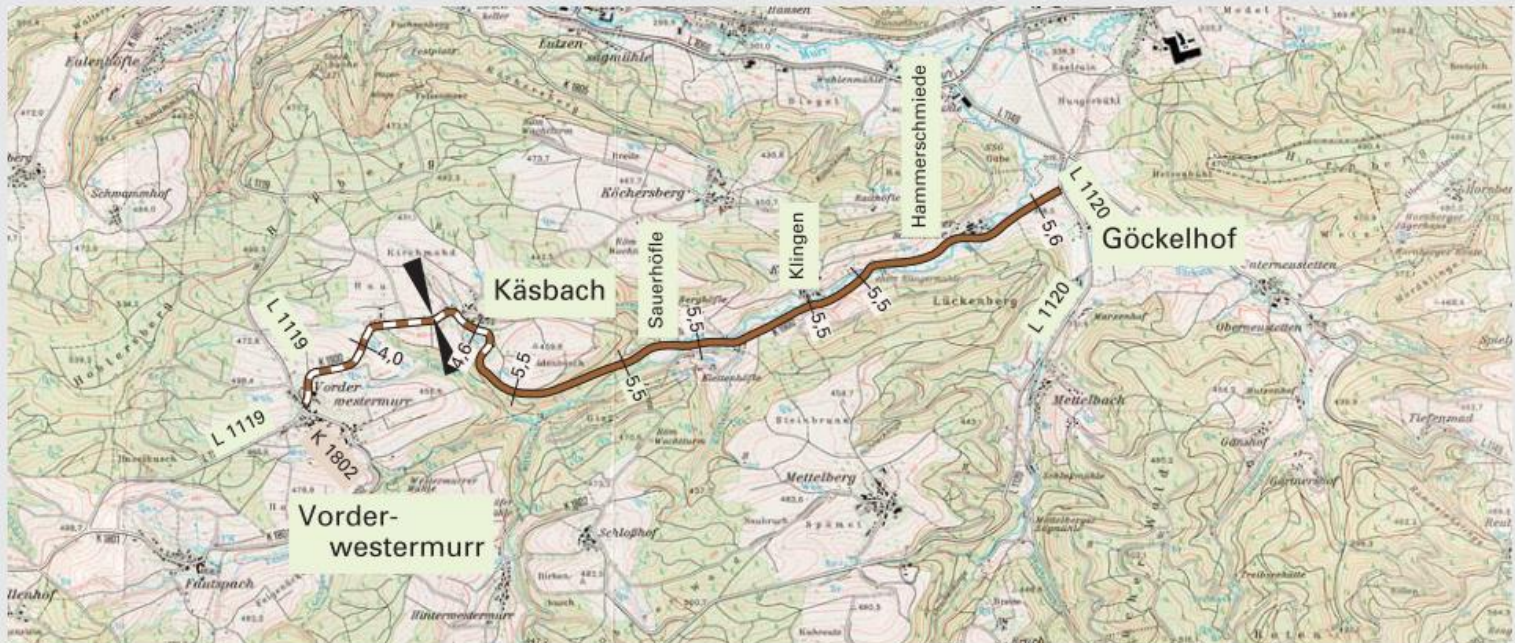


# Lage im Kreisgebiet



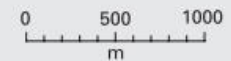
## KREISSTRASSE 1900

Vorderwestermurr (L 1119/K 1802) -  
Käsbach - L 1120 (Göckelhof)



Länge: 5,226 km

Verkehrsbelastung Kfz/Tag:  
1.064





# ZEB der Kreisstraßen 2014 - Prioritätenliste

- Maßnahme aus dem Kreisstraßenausbauplan 2010
- Hohe Priorität aus der ZEB 2014 des RMK

NR	Straße	Streckenabschnitt	Laenge	Flaeche	geschätzte Kosten Kreisstraßenausbauplan 2010	DTV_Kfz	DTV_SV	Ausbau
<b>Ausbaumaßnahmen</b>								
A_01 *	K 1846	Erbstetten - Nellmersbach	1,4	9100	660.000	2.495	29	
A_02	K 1873	Schornbach - Buhlbronn	1,3	7950	1.000.000	750	60	X
A_03	K 1915	Rettersburg - Öschelbronn	1,35	8000	1.780.000	3.500	82	X
A_04	K 1900	Vorderwestermurr - Käsbach	1,24	8000	750.000	1.475	47	X
A_05	K 1901	Steinberg - Kreisgrenze	2,1	13000	900.00	525	11	X
A_06	K 1914	Höfen / Bach - Bürg	2,3	15000	2.075.000	4.080	148	X
A_07	K 1813	OD Altfürstehütte K 1814	0,5	3100	270.00	815	44	X
				Summe A:	<b>6.265.000</b>			



## Anlass / Bedarf

**Länge des Streckenabschnitts**

**ca. 1.300 m**

### **Schadensbilder**

- **Verdrückungen** und **Risse** im gesamten Fahrbahnbereich
- **Aufbrüche** und **Schlaglöcher**
- nachlassende **Griffigkeit**
- unzureichende **passive Schutzeinrichtungen**
- wechselnde Beschaffenheit der **Deckschicht**
- nicht mehr ausreichend leistungsfähige **Entwässerungseinrichtungen**
- nicht ausreichende **Fahrbahnbreite** für den Begegnungsverkehr
- Lage der Trasse an einer meist übersteilen Böschung (**Setzungen**)

Foto





## Weiteres Vorgehen

**Ziel ist der Ausbau zu einem standardisierten Querschnitt nach den gültigen Richtlinien**

### Fall 1:

Machbarkeitsprüfung zur Umsetzung eines Straßenquerschnitts nach RAL 2012 mit min. RQ 9, EKL 4 anhand von Vermessungsdaten.

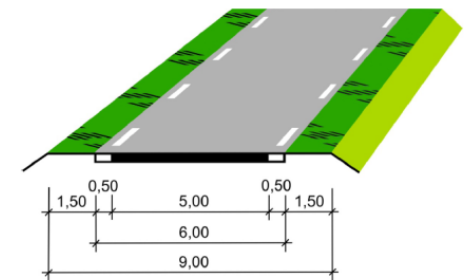
### Fall 2:

Planung einer tiefergehenden Instandsetzung in Anlehnung an ein RQ 9, als Instandsetzung im Altbestand

### Fall 3:

Reine Instandsetzung des Altbestandes mit Verbesserung des Unterbaus, der Fahrbahndecke, der passiven Sicherheit und der Entwässerung ohne jegliche Anpassung des Straßenprofils.

EKL 4: Einstreifiger Querschnitt RQ 9





## Haushalt 2015 – Kosten und Finanzierung

- Die Kosten lassen sich ohne konkrete Planung und tiefergehende Erkundungen zum jetzigen Zeitpunkt näherungsweise ermitteln.
- Nach grober Kostenschätzungen **ca. 750.000 Euro**
- Mit fortschreitender Planung können konkretere Aussagen getroffen werden
- Im Haushalt 2015 stehen für die **Planung 40.000 Euro** zur Verfügung.





## Beschlussvorschlag

- Beauftragung der Verwaltung zur Erstellung der Planung des einfachen Ausbaus der K1900 Vorderwestermurr-Käsbach