



REMS-MURR-KREIS

# UVA - Sitzung am 23.06.2014

RadWegKonzept  
im  
Rems-Murr-Kreis





## Veranlassung, Bedarf



### WARUM?

Erstellung eines Radverkehrskonzeptes inkl. Maßnahmenkonzeption



## Veranlassung, Bedarf

### WARUM?

Land Baden-Württemberg:

LandesRadVerkehrsPlan

- Ziele:
  - fahrradfreundliche Mobilitätsstruktur (Initiierung von **RadNETZ**)
  - **Maßnahmenpriorisierung** (Förderung, Durchführung)
- Vorgehen:
  - **Grundlagenerhebung**
    - Inventur und Aufarbeitung des Radwegbestands
    - Einbeziehung der Kommunen
  - **Bedarfsermittlung:**
    - Radwege mit wichtiger Netzfunktion
    - Lückenschlüsse
  - Aufstellung **Förderprogramm**



## Veranlassung, Bedarf



### WARUM?

#### Land Baden-Württemberg:

#### Förderprogramme

- Radwege an Landesstraßen (2013 ca. 5 Mio€, 2014 ca. 2,5 Mio€)
- Förderung kommunaler Radwege (2014 ca.15 Mio€)
- Grundlagen: LGVFG und RL-Radinfrastruktur
  
- **=> der Bedarf ist durch einen Radverkehrsplan (Radwegkonzept) nachzuweisen!**



## Veranlassung, Bedarf

### WARUM?

#### Landkreis Rems-Murr:

#### Zielvereinbarung mit dem Regierungspräsidium Stuttgart

- Beitrag des RMK zum LandesRadVerkehrsPlan (RadNETZ)
- Erstellung bzw. Fortschreibung eines Radwegekonzeptes im Landkreis
- Voraussetzung für den Antrag von Fördermittel

#### Bestandteil Programm „Klimaschutz-plus 2013-2015“

- Umsetzung des kreisweiten Klimaschutzkonzeptes
- Pendler vom KFZ auf das Rad (alltagstaugliche Radwege)
- Stichwort Fahrradhighways

#### Koordination von Radwegprojekten im RMK



## Ziel und Umfang

### WAS?

#### interkommunales Gesamtradwegenetz für den Rems-Murr-Kreis

- Schaffung **alltagstauglicher Radwegtrassen** entlang der Bedarfsachsen
- **Integration** in Landesradverkehrsplan => **RadNETZ**
- mit **Anbindung** der **benachbarten Raumschaften**

#### Erreichen der Ziele des Rems-Murr-Kreises

- Klimaschutz-plus
- Unterstützung: Interkommunales Grünprojekt 2019

#### Steigerung der Attraktivität und Sicherheit der „Radmobilität“

#### Ausbau- / Prioritätenkonzept



## Vorgehen



### WIE, WANN?

Erhebung der Informationen - Frühjahr 2014

RadNetz Veranstaltung des Landes - 23.Juli 2014

- Auftaktveranstaltung des Landes für die Kreise LB und RMK in LB

Beteiligung der Kommunen - Sommer/Herbst 2014

- entspr. Vorgaben und Fragebogen des Landes

Zusammenstellung und Visualisierung - Herbst 2014

- in geeignetem Medium (GIS)



## Vorgehen

### WIE, WANN?

Auswertung und Bedarfsermittlung - Herbst/Winter 2014

- Quellen und Ziele
- Umsteigepotential (Auto auf Rad)
- Bedarfsachsen (hier hauptsächlich mit Bezug auf das Umsteigepotential)

Erstellung RadWegKonzept (RWK) im Entwurf - Herbst 2014

- als Diskussionsgrundlage

Detaillierung - Herbst/Winter 2014

- dialogorientierte Bearbeitung (regionaler Workshops in Verflechtungsräumen)





## Vorgehen



### Hinweis:

!!! Das RWK des Landkreises soll die kommunalen Radwegplanungen nicht überlagern oder gar ersetzen !!!



**ENDE**