



UVA - Sitzung am 23.06.2014



K1846 – Sanierung der
Fahrbahn zwischen
Nellmersbach und
Erbstetten





K1846 Instandsetzung



Allgemein

Die **K1846** zwischen Nellmersbach und Erbstetten ist in einem **sehr schlechten Zustand** und muss dringend instandgesetzt werden.

- Es besteht **dringender Handlungsbedarf**

Im Kreisstraßenausbauplan ist die K 1846 berücksichtigt und **der GB 22 hat bereits den Ausbau der Strecke geplant**. Es wurden in der Planung folgende Punkte berücksichtigt:

- Eine tiefgreifende Optimierung der Trassierung,
- eine Verbreiterung des Straßenquerschnitts,
- den Neubau eines parallel geführten Radweges, als Lückenschluss zum bereits ausgebauten Querschnitt der K 1846 aus Richtung Erbstetten.



K1846 Instandsetzung



Aktuelle Rahmenbedingungen auf der K 1846

DTV von rund 3.500 Fahrzeugen/Tag.

Dringender Instandsetzungsbedarf:

- Viele **Schadstellen**
- Fehlende **Griffigkeit**
- Undefinierte **Fahrbahnränder**
- Schmalere **Straßenquerschnitt**

Begrenzung der Geschwindigkeit auf 50 km/h seit Frühjahr/Sommer 2013



K1846 Instandsetzung

Gegenüberstellung: Ausbau oder Sanierung

	Fahrbahndeckenerneuerung KRC (nicht Richtlinienkonform)	Geplanter Ausbau (Richtlinienkonform RQ 9)
Bauweise	KRC-Verfahren Kosteneinsparung, da keine Entsorgung teerhaltiges Material	Standartbauweise Teerhaltigem Material fällt an, wofür ca. 0,1 Mio.€ Entsorgung nötig werden
Kosten	0,65 Mio. Euro zzgl. Kosten RW	>2,1 Mio. Euro abzgl.. GVFG Förderung (max. 50%)
Fahrbahnbreite	wird belassen (ca. 5,00m)	6,50m
Beschränkung	Hinweis verengte Fahrbahn (Z120) Ggf. Geschwindigkeit	keine
Baubeginn	2015 (vorbehaltlich HH-Mittel)	Ungewiss (Frühestens 2018)
Bauzeit	2 Monate	16 Monate
Radwegkonzept: Verbindung zwischen Leutenbach- Nellmersbach-Erbstetten	<u>Kein zusätzlicher Wirtschafts- oder Radweg</u> ⇒ Möglichkeit RW siehe 5.	Anlage eines straßenbegleitenden Weges (teils Wirtschaftsweg) als Lückenschluss
Entwässerung	Keine Verbesserung	Neuanlage der Entwässerung
Trassierung und Gradienten	Minimale Optimierung	Umfangreiche Neuanlage der Trasse und Anhebung der Gradienten
Förderung	Nicht förderfähig	Grundsätzlich förderfähig



K1846 Instandsetzung



Fazit – Abwägung Ausbau/Sanierung

Ausbau

- **Aktuell nicht umsetzbar**
 - Förderung auf absehbare Zeit nicht in Sicht
 - Im Haushalt nicht vorgesehen
 - CEF Maßnahme müssen eingerichtet werden und greifen

Sanierung

- **Zeitnah, in 2015, umsetzbar**
 - optimierte Wiederherstellung der Verkehrssicherheit
 - Verhinderung einer weiteren Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h oder Vollsperrung der Strecke
 - Finanzierung HH 2015



K1810 Einfacher Ausbau



Weiteres Vorgehen

- Der geplante **Ausbau** der K1846 zwischen Nellmersbach und Erbstetten **erfolgt nicht** und **wird** auf nicht absehbare Zeit **zurückgestellt**.
- Der **Streckenabschnitt wird** stattdessen **instandgesetzt**.
- **Planung und Ausschreibung** der o.a. Sanierungsmaßnahme.
- Der **Bau** eines neuen **Radweges** parallel zur bestehenden K 1846 **wird in Zusammenarbeit mit der Flurneuordnung** geprüft.



K1810 Einfacher Ausbau



Beschlussvorschlag

- Die **Verwaltung** wird ermächtigt, die **Planung und Ausschreibung** der o.a. Sanierungsmaßnahme durchzuführen.



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit !**

