



REMS-MURR-KREIS

Basisangebot und (Mit-)Finanzierung von zusätzlich gewünschten Verkehrsangeboten der Kommunen

Sitzung des UVA am 14. Juli 2014





Im Rems-Murr-Kreis:

Umfang Basisangebot: rd. 7,3 Mio. km

Umfang Status Quo Angebot: rd. 8,3 Mio. km

Anteil Basisangebot am Status Quo: 87,4 %



Kosten des Basisangebots

Anteil Verbundlandkreise: 100 %

Kosten sinnvoller Zubestellungen (über das Basisangebot)

Anteil Rems-Murr-Kreis: 50 %

Anteil Kommune: 50 %

Regelung soll auch für innerörtliche Verkehre gelten

Stadt Backnang

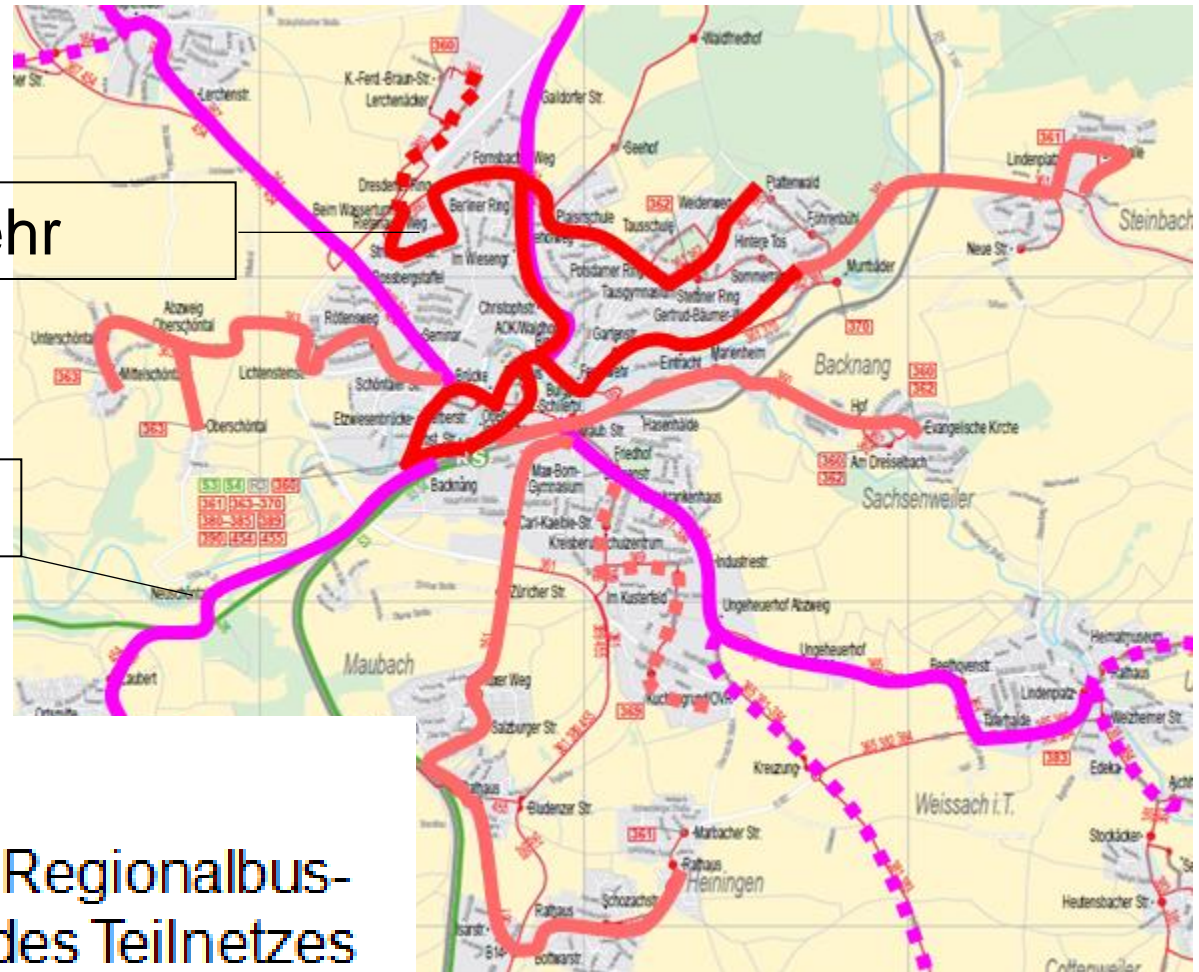


Stadtverkehr

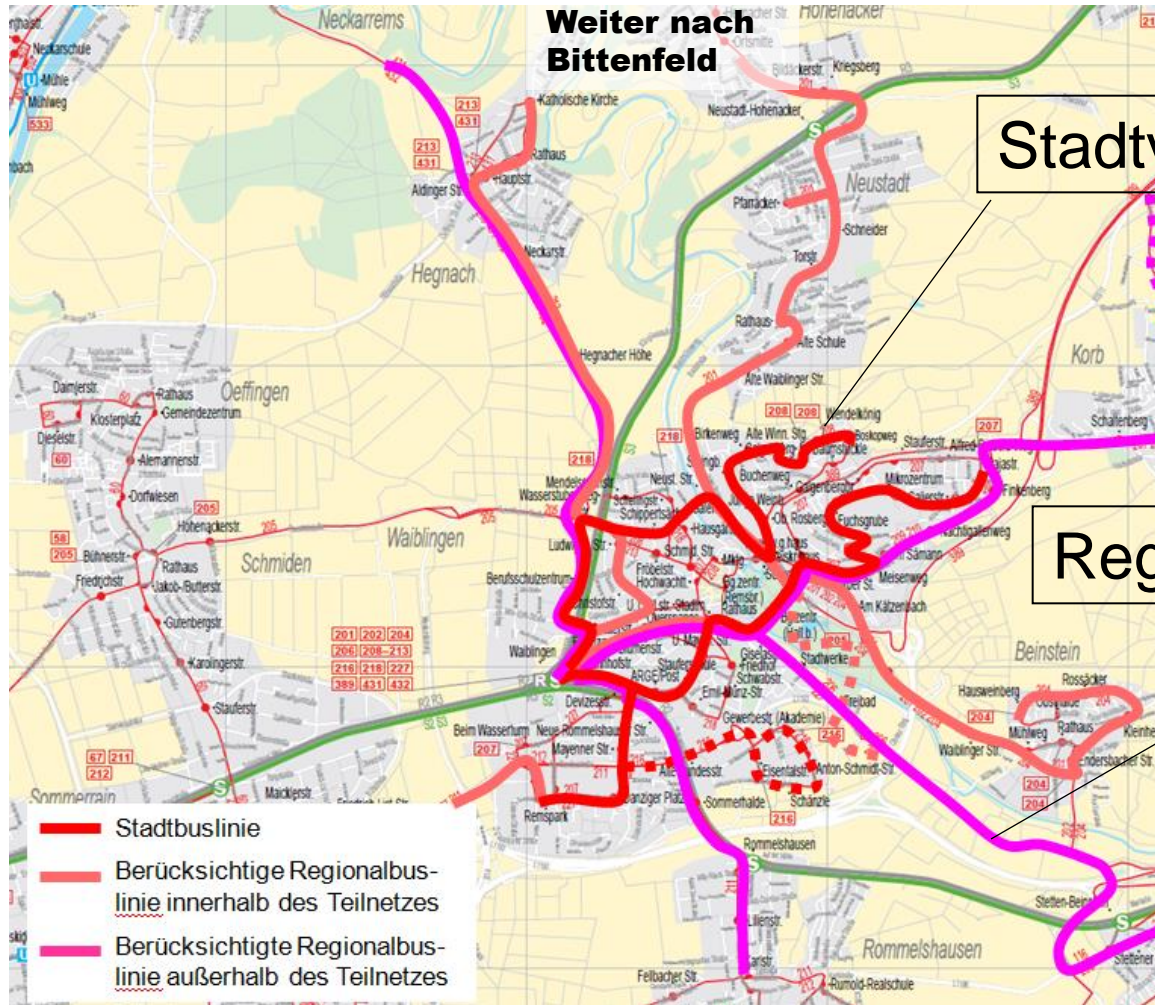
Regionallinien

Stadtbuslinie

Berücksichtigte Regionalbuslinie außerhalb des Teilnetzes



Stadt Waiblingen





Linie Nr.	206			
Linienweg	Waiblingen Bf. – Endersbach Bf. – Beutelsbach – Schnait Wiesentalstraße			
Grafischer Linienverlauf				
		Status Quo (laut Fahrplan 2014)	Basis- angebot (ausreichende Verkehrsbedienungs- gemäß ÖPNV-Gesetz §5)	Voraussichtliches Gesamt- angebot (Basistarif der Verkehrs- leistungen)
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion: <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung von Schnait an Endersbach - Anbindung von Schnait und Endersbach an Waiblingen Zusätzliche Funktionen: Feinerschließung <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestellen „Freibad“ und „Stadtwerke“ in Waiblingen - Bedienung der Haltestellen „Stettener Straße“ und „Ortsmitte“ in Endersbach - Bedienung der Haltestelle „Rathaus“ in Beutelsbach Schülerverkehr <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung des Bildungszentrums Benzach in Beutelsbach 	32/12/8 29/11/8 29/11/8 32/12/8 32/12/8 k.A.	25/12/8 25/12/8 25/12/8 25/12/8 k.A.	

Taktanforderung (Mo-Fr HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Waiblingen Bf. – Schnait Wiesentalstraße	30/30/30/- 60/- 120/-	30/60/30/60 60/120 120/120	
Betriebsleistung im Rems-Murr-Kr. (in Fz-km p.a.)		210.538	176.339	
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Schnait) Endersbach Bf.: S2; Richtung Stuttgart Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Schnait) Waiblingen Bf.: S2, S3, R2 oder R3; Richtung Stuttgart (aus Richtung Schnait) Endersbach Bf.: S2; Richtung Schorndorf (aus Richtung Waiblingen) Endersbach Bf.: S2; Richtung Schorndorf			
Ergänzender Anrufverkehr	ja			
Voraussichtliche Änderungen gegenüber dem Fahrplan 2014	<ul style="list-style-type: none"> - Die Linie erfüllt derzeit punktuell noch nicht die Standards der Mindestbedienung und soll deshalb zusätzliche Fahrtenpaare erhalten (siehe Zeile Funktionen). - Die Lage der bereits vorhandenen Haltestellen entlang der Linie 206 in Beutelsbach sollte untersucht und ggf. durch eine weitere Haltestelle (z. B. im Kreuzungsbereich Schurwaldstraße / Im Obenhinaus) ergänzt werden. So könnte das Erschließungsdefizit im Beutelsbacher Osten behoben werden. 			



Linie Nr.	229			
Linienweg	Miedelsbach Miedelsbach-Steinberg Bf. – Steinberg Michelauer Straße (– Michelau – Asperglen – Krehwinkel)			
Grafischer Linienverlauf				
		Status Quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small>	Basisangebot <small>(statistisches Verkehrsbedürfnis gemäß ÖPNV-GDW §6)</small>	Vorzugsliches Gesamtangebot <small>(Beitrag der Vorkommensermittlung)</small>
Funktionen <small>(in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)</small>	Hauptfunktion: <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung von Steinberg an Miedelsbach - Anbindung von Asperglen und Krehwinkel an Michelau sowie Anbindung von Steinberg an Michelau 	25/22/0 16/22/0	19/10/0 19/10/0	
Taktanforderung <small>(Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)</small>	Abschnitt Miedelsbach Miedelsbach-Steinberg Bf. – Steinberg Michelauer Straße Abschnitt Steinberg Michelauer Straße – Krehwinkel	30/30/30/- 60/60 -/- 60/-/30/- 60/60 -/-	30/60/60/120 120/120 -/- 30/60/60/120 120/120 -/-	
Betriebsleistung im Rems-Murr-Kr. <small>(in Fz-km p.a.)</small>		60.608	64.056	



Finanzierung von Zubestellungen

Annahme:

Status Quo Angebot – Basisangebot (BA) = rd. 1 Mio. km.

Kosten (bei 3 € je km) = 3 Mio. €

Anteil Landkreis: 50 % = 1,5 Mio. €

Anteil Kommunen: 50 % = 1,5 Mio. €

Ausgaben der Kommunen heute: rd. 2,5 Mio. €.

*



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**