

## Umwelt- und Verkehrsausschuss

Sitzung am 11.07.2012

Verwendung der FAG-Fördermittel		
verantwortlich:  Geschäftsbereich Verkehr	Drucksache 2012-61-UVA04.07.	
	1 Anlage	
	22.06.2012	
<u>Beratung:</u>	11.07.2012	Umwelt- und Verkehrsausschuss
<u>Beschlussfassung:</u>		

### Beschlussvorschlag:

Den in der Vorlage dargestellten Verkehrsverbesserungen im Jahr 2013, unter Verwendung der FAG-Fördermittel in Höhe von 434.500 Euro, sowie 20.400,- € aus dem Kreishaushalt des Jahres 2013 und bisher nicht benötigter Haushaltsmittel in Höhe von 25.400,- Euro wird zugestimmt.

### I. Verwendung der FAG-Fördermittel

#### A. Ausgangslage

Seit 1989 beteiligt sich der Rems-Murr-Kreis an Verkehrsverbesserungen im Buslinien- und Rufautoverkehr innerhalb des Kreisgebietes. Die Finanzierung erfolgt grundsätzlich über die vom Land seit 1996 zugewiesenen FAG-Fördermittel in Höhe von 434.500 Euro und in Einzelfällen über zusätzliche Mittel aus dem Kreishaushalt.

Die FAG-Fördermittel hat das Land seit 1996 nicht erhöht. Die zur Verfügung stehenden FAG-Fördermittel haben daher mit den Preissteigerungen der Verkehrsverbesserungen nicht Schritt gehalten.

Im Jahr 2004 führte dies dazu, dass die Verbesserungsmaßnahmen nicht mehr vollständig über die FAG-Fördermittel finanziert werden konnten. Wegen der schwierigen Lage des Kreishaushalts hatte der Umwelt- und Verkehrsausschuss 2003 aber dennoch beschlossen, ab dem Jahr 2004 die Finanzmittel für Verkehrsverbesserungen auf die FAG-Fördermittel zu begrenzen. Der Beschluss und die daraus resultierende angepasste Förderkonzeption wurden in der Sondersitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses am 18.06.2012 erneut präsentiert (vgl. Drucksache 2012-37-UVA18.06)

Die Kreisverwaltung ist bemüht, auch im Jahr 2013 alle Verkehrsverbesserungen mit den zur Verfügung stehenden FAG-Fördermitteln zu finanzieren. Trotz zahlreicher Verkehrsverbesserungen erscheint dieses Ziel aus Sicht der Kreisverwaltung im Ergebnis erreichbar.

## **B. Übersicht über die Verwendung der FAG-Mittel 2013**

Im Jahr 2013 sollen nachfolgende Verkehrsverbesserungen mit FAG-Fördermitteln finanziert werden. In der **Anlage 1** werden alle Verkehrsverbesserungen ausführlich erläutert.

Von bereits in den Vorjahren geförderten Verkehrsverbesserungen ist nach Auswertung der vorliegenden Fahrgastzahlen aus Sicht der Kreisverwaltung im Jahr 2013 bei einer der mitfinanzierten Maßnahmen die Bezuschussung wegen einer nicht ausreichenden Fahrgastauslastung einzustellen (Linie 210, vgl. Anlage 1, Ziff.9).

Für 2012 neu geplante Verkehrsverbesserungen sind in der nachfolgenden Übersichtstabelle entsprechend hervorgehoben.

1. Rufautoverkehre (Anlage 1, Ziffer 1 )	63.000 €
2. Spätbusse und Freizeitverkehre (Anlage 1, Ziff. 2)	77.500 €
3. Anpassung an den 30-Min.-Takt der S-Bahn (Anlage 1, Ziff. 3)	12.900 €
4. Maßnahmen nach dem ersten Nahverkehrsplan (Anlage 1, Ziff. 4)	69.600 €
5. Maßnahmen Buskonzeption Winnenden – „Altleistungen“ (Anlage 1, Ziff. 5)	39.200 €
6. Maßnahmen die im Jahr 2010 eingeführt wurden (Anlage 1, Ziff. 6)	8.600 €
7. Anteil zusätzliche Busverkehrsleistungen des BK-Busses (Anlage 1, Ziff. 7)	16.700 €
8. Verkehrsverbesserungen Nahverkehrsplan seit 2009 (Anlage 1, Ziff. 8)	28.900 €
9. Verkehrsverbesserungen Nahverkehrsplan seit 2011/12 (Anlage 1, Ziff.9 )	7.300 €
10. <b>Neu:</b> Werbemaßnahmen Freizeitbusse (Anlage 1, Ziff.10)	4.000 €
11. <b>Neu:</b> Buslinienneukonzeption Winnenden (Anlage 1, Ziff.11 )	37.000 €
12. <b>Neu:</b> Buskonzeption Linie 455 neu (Anlage 1, Ziff.12 )	25.600 €
13. <b>Neu:</b> Nachverkehrsangebot im Rems-Murr-Kreis (Anlage 1, Ziff.13 )	60.000 €
14. <b>Neu:</b> Förderprogramm für Anschlussinformationsanzeiger (Anlage 1, Ziff. 14)	30.000 €
	<b>Zwischensumme</b> <b>480.300 €</b>
	<b>abzüglich noch vorhandene Rückstellungen</b> <b>- 25.400 €</b>
	<b><u>Summe Gesamtausgaben</u></b> <b><u>454.900 €</u></b>
	<b><u>Veranschlagte FAG-Fördermittel 2013</u></b> <b><u>434.500 €</u></b>
	<b><u>Fehlbetrag zu FAG-Fördermitteln (Zusätzliche Mittel aus Kreishaushalt)</u></b> <b><u>20.400 €</u></b>

### **Hinweis:**

**Die zusätzlichen Mittel aus dem Kreishaushalt in Höhe von 20.400,- € werden nur benötigt, wenn das Förderprogramm für Anschlussinformationsanzeiger bereits 2013 voll in Anspruch genommen würde und beim Nachtverkehrskonzept tatsächlich die kalkulierten Maximalkosten entstehen.**

*Dies ist aus Sicht der Kreisverwaltung eher unwahrscheinlich.*

## **II. Auswirkungen auf den Haushalt**

Die Landkreisverwaltung geht davon aus, dass der Rems-Murr-Kreis auch 2013 wieder 434.500 Euro an FAG-Fördermitteln zugewiesen bekommt.

Im Ergebnis werden die FAG-Fördermittel nach Überzeugung der Kreisverwaltung ausreichen, um im Jahr 2013 alle Verkehrsverbesserungen zu finanzieren, ohne die zusätzlich beantragten Mittel aus dem Kreishaushalt in Höhe von 20.400,- € in Anspruch zu nehmen.

Die Fortschreibung des Nahverkehrsplans und die Beteiligung an der Wieslauffalbahn werden, wie bereits in der Vergangenheit teilweise geschehen, über den Kreishaushalt finanziert.