



## Umwelt- und Verkehrsausschuss am 22.02.2016

TOP Verschiedenes:  
Regionalbahnverkehr auf der Murrbahn ab 2017





## Agenda



1. Vertragsunterzeichnung SPNV-Netz Gäu-Murr
2. Wesentliche verkehrliche Verbesserungen
3. Wesentliche Verbesserungen Wagenmaterial
4. Übergangsvertrag zwischen dem Land und der DB

## Vertragsunterzeichnung SPNV-Netz Gäu-Murr



- Mit dem Schienennetz Gäu/Murr wurde der Regionalbahnverkehr auf der Murrbahn zum Dezember 2017 neu ausgeschrieben
- Neuer (und alter) Betreiber der 2,1 Mio. Zugkm/Jahr ist die Deutsche Bahn
- Am 11.02.2016 erfolgte im Verkehrsministerium die Vertragsunterzeichnung





## Wesentliche verkehrliche Verbesserungen



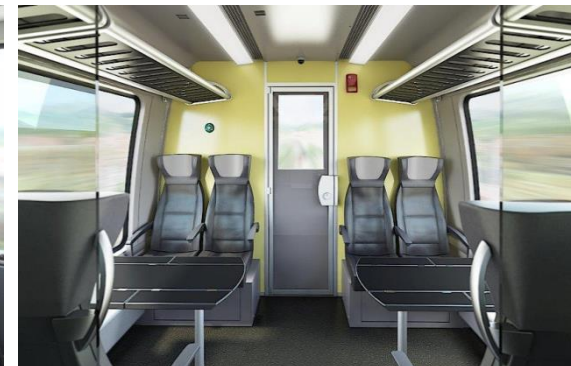
- Zwischen Stuttgart – Murrhardt durchgehender 30-Minuten-Takt (montags – freitags und samstags bis zum frühen Abend)
- Sonntags ganztägiger Stundentakt
- Verkürzung der Fahrzeit zwischen Stuttgart – Crailsheim um bis zu 15 Min.
- Einsatz neuer vierteiliger Talent 2-Züge von Bombardier mit je 215 Sitzplätzen



## Wesentliche Verbesserungen Wagenmaterial



- Barrierefreier Einstieg
- Klimaanlage, barrierefreie WC's
- Steckdosen, Klapptische, Mobilfunkverstärker
- WLAN für drahtlosen Internetzugang
- 30 Fahrradstellplätze pro Fahrzeug



# Übergangsvertrag zwischen Land und der DB



- Der „große Verkehrsvertrag“ zwischen Land und DB läuft dieses Jahr aus
- Für die Zeit bis zum Betreiberwechsels hat das Land mit der Bahn einen Übergangsvertrag abgeschlossen
- Auf der Murrbahn werden ab Dezember 2016 neuere Fahrzeuge des Typs ET 425 eingesetzt
- Auf der Remsbahn ersetzen neuere Doppelstockwagen ab Dezember 2016 die alten „Silberlinge“





Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!