

Umwelt- und Verkehrsausschuss

Sitzung am 19.09.2016

K 1894, Fahrbahndeckenerneuerung Welzheim/Schafhof, Vergabe		
verantwortlich: Straßenbauamt	Drucksache 2016-82-UVA19.09.	
	2 Anlagen	
	05.09.2016	
<u>Beratung:</u>	19.09.2016	Umwelt- und Verkehrsausschuss
<u>Beschlussfassung:</u>		

Beschlussvorschlag:

Auf Grundlage des Ergebnisses der öffentlichen Ausschreibung wird der Auftrag für die Sanierungsmaßnahme auf der K 1894 zwischen Welzheim-Schafhof und dem Ortseingang Aichstrut an die Firma ... zum Angebotspreis von ... € brutto vergeben.

1. Zusammenfassung

Die Fahrbahndeckenerneuerung auf der K 1894 zwischen Welzheim-Schafhof und dem Ortsteingang von Aichstrut ist im Kreisstraßenmaßnahmenplan 2014 – 2018 (KMP) als Erhaltungsmaßnahme E_14 erfasst. Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit ist eine Sanierung des Belags auf diesem Streckenabschnitt erforderlich. Die Maßnahme soll vom 17.10.2016 bis zum 29.10.2016 durchgeführt werden. Da der Abschnitt auf einer Zufahrt zum Schwaben-Park liegt, sollen die Arbeiten vor Beginn der Herbstferien abgeschlossen sein.

2. Bedarf

Die K 1894 verläuft von der Einmündung in die Landesstraße 1080 bei Welzheim-Schafhof über Aichstrut und Gebenweiler bis zur Einmündung in die Landesstraße 1150 in Kaisersbach. Der für die Sanierung vorgesehene Streckenabschnitt befindet sich zwischen Schafhof und dem Ortseingang von Aichstrut und hat eine Länge von rund 1,5 km. Die Fahrbahnbreite beträgt 6,00 bis 8,00 m. Es sind rund 11.000 m² Fahrbahnfläche betroffen.

Die Fahrbahndecke der K 1894 ist an vielen Stellen stark ausgemagert. In der Folge treten vermehrt Netz- und größere Längsrisse, Kornausbrüche, Spurrinnen und Fehlstellen im Asphalt auf. Diese begünstigen den Zutritt von Oberflächenwasser in den Straßenkörper. Eine zeitnahe Sanierung ist notwendig, um eine tiefergehende Schädigung des Straßenkörpers und daraus resultierende deutlich umfangreichere und kostenintensivere Maßnahmen zu vermeiden.

3. Zielsetzung

Ziel der Sanierung ist die Wiederherstellung einer schadensfreien Fahrbahndecke und damit die Sicherstellung der Verkehrssicherheit für die nächsten Jahre. Erneuert wird auf dem gesamten Abschnitt die Fahrbahndeckschicht mit einer Dicke von 4,00 cm. Die Ausführung erfolgt ohne Mittelnaht, um eine möglichst lange Lebensdauer der neuen Fahrbahn zu erreichen. Auf einem Abschnitt von rund 500 m muss zudem die tieferliegende Tragschicht grundhaft erneuert werden. In den übrigen Bereichen wird der Zustand der Tragschicht nach Abtragung der Decksicht geprüft und punktuell saniert. Die Fahrbahnbreite wird durch die Maßnahme nicht verändert. Arbeiten an Entwässerungseinrichtungen beschränken sich auf Reinigung und Instandsetzung. In der Ortsdurchfahrt Schafhof werden Kanal- und Hydrantenabdeckungen erneuert.

4. Zeitplan und Ablauf

Die Sanierung wird voraussichtlich vom 17.10.2016 bis 29.10.2016 durchgeführt. Die Bauzeit beträgt 2 Wochen. Für die Zeit des Abbruchs der alten Fahrbahn kann auf dem Sanierungsabschnitt eine halbseitige Verkehrsführung mit Lichtsignalanlage aufrechterhalten werden. Während des Einbaus der neuen Deckschicht ist eine Vollsperrung notwendig. Die ausgewiesene Umleitung erfolgt mit geringem Umweg über Welzheim und Kaisersbach. Der Sanierungsabschnitt wird vom ÖPNV und Schülerverkehr befahren. Diese erhalten eine Ausnahme genehmigung für eine verkürzte Umleitung über einen Gemeindeverbindungsweg.

5. Kosten

Die Kosten für die Sanierung werden auf rund 440.000 € geschätzt. Die Submission zur Ausschreibung findet am 08.09.2016 statt. Über das Ausschreibungsergebnis wird nach Prüfung aller Angebote in der Sitzung berichtet. Der Zuschlag muss bis zum 10.10.2016 erfolgen. Die benötigten Haushaltsmittel für die Sanierung sind im Haushalt 2016 unter dem Titel „Belagsinstandsetzungen“ eingeplant und stehen zur Verfügung.

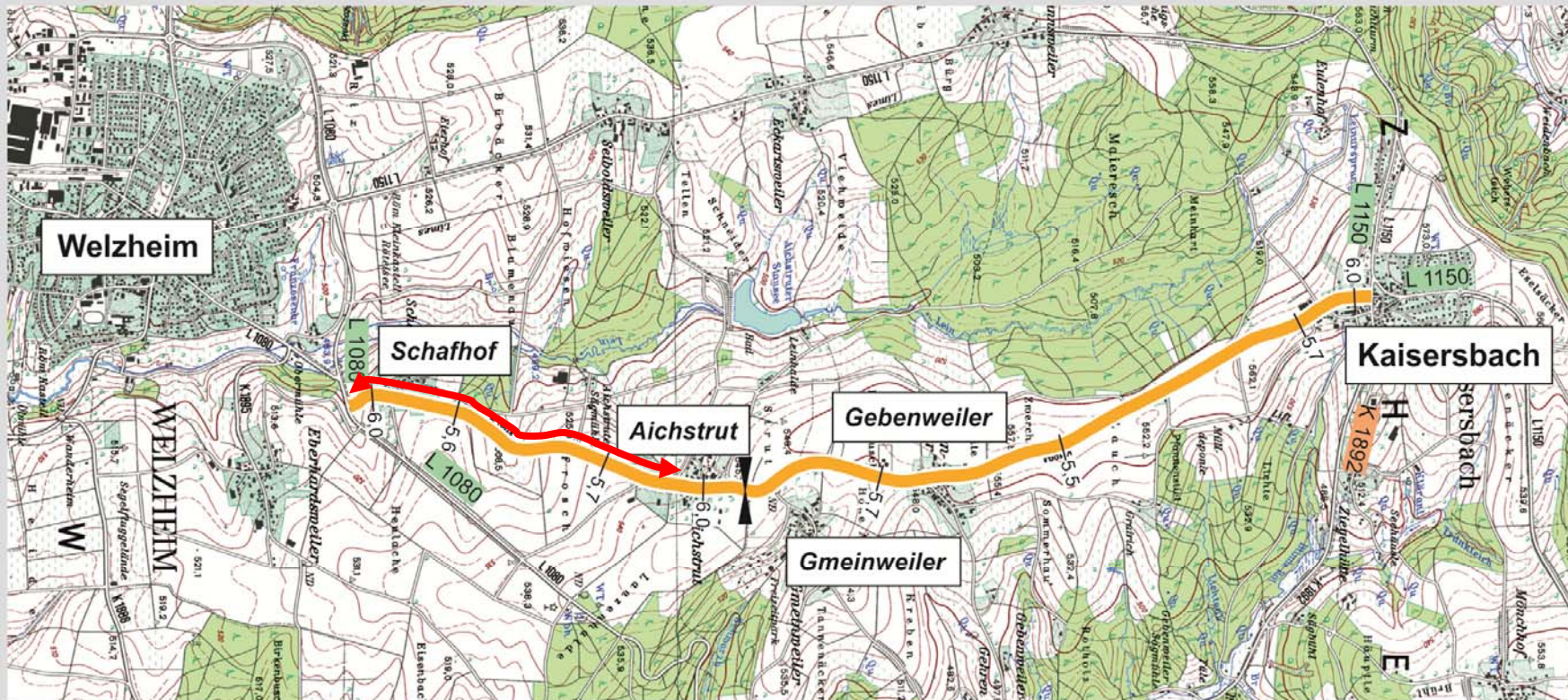


Dr. Richard Sigel

Anlage 1: Lageplan Sanierungsabschnitt auf der K 1894

Kreisstraße 1894

L 1080 - Schaffhof - Aichstrut -
Gebenweiler - Kaisersbach (K 1892)



Gesamtlänge: 5,273 km

Verkehrsbelastung Kfz/Tag:
(DTV 2011) 2.025

Anlage 2: Umleitungsplan während Vollsperrung auf der K 1894

